



# DOSSIER DE PRESSE



Sous le haut patronage de  
la Secrétaire d'Etat auprès  
de la Ministre des Armées



COMMÉMORATION

## CATASTROPHE FERROVIAIRE DE ST-MICHEL-DE-MAURIENNE, 12 DÉCEMBRE 1917

DU 02 AU 18 DÉCEMBRE 2017





## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **saison commémorative : le Centenaire de la catastrophe ferroviaire de S<sup>t</sup>-Michel-de-M<sup>ne</sup>**

Cent ans après, la catastrophe ferroviaire de Saint-Michel-de-Maurienne du 12 décembre 1917 sera commémorée par 7 communes de la vallée de la Maurienne, qui s'unissent pour perpétuer au mieux le devoir de mémoire de ce qui reste la catastrophe ferroviaire la plus meurtrière de l'histoire du chemin de fer français.

**DU 02 AU 18 DÉCEMBRE 2017**, les communes de Modane, Fourneaux, Le Freney, Orelle, Saint-André, Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Michel-de-Maurienne vont faire vivre le souvenir de la Grande Guerre au rythme des cérémonies, conférences, expositions, concerts et animations organisées autour du Centenaire de cette période historique.

#### **DÉCOUVRIR OU REDÉCOUVRIR UN DRAME MÉCONNU DE NOTRE HISTOIRE**

Le 12 décembre 1917, Saint-Michel-de-Maurienne était le théâtre de la plus grande catastrophe ferroviaire qu'ait jamais connue la France : un train transportant des permissionnaires de retour du front italien déraile en amont de la commune. Le bilan est lourd : 428 hommes périrent dans ce qui restera la catastrophe ferroviaire la plus meurtrière de France. Un silence et une chape de mystère ont pourtant entouré les circonstances de ce drame, resté classé secret militaire de nombreuses années, même après la fin de la guerre.

Cent ans après, 7 communes souhaitent faire vivre la mémoire de ce événement qui a encore alourdi le bilan déjà accablant de la Grande Guerre, à travers un projet de commémoration ambitieux placé sous le label officiel Centenaire de la Mission Centenaire, et avec le haut patronage de la Secrétaire d'Etat auprès de la Ministre des Armées.

#### **UNE SAISON COMMÉMORATIVE AVEC LA GRANDE GUERRE COMME TOILE DE FOND**

L'histoire de la Grande Guerre a de multiples visages : la saison commémorative sera le reflet de cette période qui a touché de plein fouet la vallée de la Maurienne. Du 02 au 18 décembre, les 7 communes à l'initiative du projet souhaitent non seulement commémorer le centenaire de la catastrophe ferroviaire, mais aussi faire découvrir ou redécouvrir l'histoire de la Grande Guerre sous différents angles parfois peu connus : le front italien, les poilus savoyards, le rôle des chemins de fer ou encore la censure militaire seront expliqués lors de conférences tenues tout au long de la saison commémorative. 10 conférenciers interviendront de la sorte pour apporter leurs savoirs pointus sur différentes thématiques de la Grande Guerre.

La période sera ainsi ponctuée d'événements organisés tour à tour dans les différentes communes, avec comme temps fort la cérémonie officielle du 12 décembre, où l'armée interviendra notamment pour rendre au mieux l'hommage à la mémoire des hommes qui ont péri dans ces terribles circonstances il y a cent ans.

Au programme de ces jours de commémoration également, l'intervention de différentes associations et collectionneurs pour la mise en place et la reconstitution d'un camp militaire d'époque, différentes expositions thématiques, des animations pour tous, la diffusion de films, des concerts et la mise en place de deux convois ferroviaires qui circuleront les 10 et 12 décembre entre S<sup>t</sup>-Jean-de-M<sup>ne</sup> et Modane.

#### **PLUS D'INFORMATIONS SUR :**

- 🌐 [www.saint-michel-de-maurienne.com](http://www.saint-michel-de-maurienne.com)
- 📌 /Catastrophe ferroviaire de Saint Michel de Maurienne - 12 Décembre 1917

#### **CONTACT**

- M. Jean-Michel GALLIOZ
- Maire de Saint-Michel-de-Maurienne
- 🏠 Place de la Mairie - 73140 S<sup>t</sup>-Michel-de-M<sup>ne</sup>
- ✉ [mairie@smm73.fr](mailto:mairie@smm73.fr)
- ☎ 04 79 56 53 42



# LE PROGRAMME

**Samedi 02 décembre**

**SAINT-ANDRÉ**

19h00, Espace culturel

**CONFÉRENCE :** Emmanuelle CRONIER. *Trains de permissionnaires.*

**Dimanche 03 décembre**

**SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE**

10h00 : office religieux

11h00, Monument aux Morts : cérémonie d'ouverture, dépôt de gerbes, Piquet d'honneur militaire, Lyre et groupe gospel, défilé jusqu'à la Mairie.

Ancien évêché : réception

Présentation du programme au public et à la presse.

**Mardi 05 décembre**

**LE FRENEY**

19h00, salle des associations

**CONFÉRENCE :** André PALLATIER. *Tragique destin d'un train de permissionnaires.*

**Mercredi 06 décembre**

**ORELLE**

19h00, Centre Culturel : soupe organisée par la caisse locale du Crédit agricole (bols sérigraphiés)

19h00, Centre Culturel

**CONFÉRENCE :** François FORRAY. *Le front italien, novembre/ décembre 1917.*

**Jeudi 07 décembre**

**SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE**

19h00, Espace Culturel :

**CONFÉRENCE :** Olivier FORCADE. *La censure militaire pendant la grande guerre.*

**Vendredi 08 décembre**

**SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE**

18h00, ancien évêché : exposition *L'Italie avec nous*, François FORRAY (jusqu'au 10 décembre).

**MODANE**

19h00, Rizerie :

**CONFÉRENCE :** Aurélien PREVOT. *Le chemin de fer pendant la grande guerre.*

**Samedi 09 décembre**

**SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE**

coeur de ville, Journée : camp militaire avec reconstitutions et défilés

Espace Alu, de 13h à 18h : chasse au trésor : «La Bague d'Elise» (2h)

Grand gymnase, journée : exposition de matériels divers en relation avec la période de la Grande Guerre.

Grand gymnase, 17h00 :

**CONFÉRENCE :** Michel AMOUDRY. *Le Général FERRIE, naissance des transmissions et de la radio diffusion.*

Ancien gymnase, 20h30 : concert de l'harmonie L'Avenir, avec la participation de la chorale Les gens du pays (thème 14/18).

**Dimanche 10 décembre**

**SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE**

Poursuite des animations de la veille : camp militaire avec reconstitutions et défilés, chasse au trésor à l'Espace Alu, expositions et projections.

\*Convoi ferroviaire\* (Cf. détails p.4)

Grand gymnase, 17h00 : remise des prix du concours de peinture thématique 14/18 organisé par Créartissim.

17h30, Espace culturel

**CONFÉRENCE :** Yannick GRAND. *St-Michel-de-Mne, la place forte militaire et le rail 1911/1918.*

## Lundi 11 décembre

### SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE

19h00, Espace culturel :

**CONFÉRENCE :** Pierre GENELETTI. *Rencontre des Généraux JOFFRE et CADORNA le 7 décembre 1916 à St-Michel-de-Mne*

## Mardi 12 décembre

### SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE

\*Convoi ferroviaire\* (Cf. détails ci-dessous)

Journée Défense et Citoyenneté : présence de jeunes

10h00, lieux de la catastrophe : cérémonie officielle sur les lieux de la catastrophe. Fanfare 27e BCA, musique militaire italienne. Découverte de l'Espace mémoire.

11h30, ancien gymnase : discours, lecture publique par les écoliers. Vidéo interview avec M. Serge BELLOT, fils d'une victime, remise de la médaille d'honneur de la commune.

14h30, cimetière : dépose de gerbe au monument, lecture publique par les écoliers.

### SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE

19h00, Théâtre

**CONFÉRENCE :** Pierre GENELETTI. *Accueil des blessés de la catastrophe à l'hôpital de St-Jean-de-Mne.*

## Mercredi 13 décembre

### FOURNEAUX

19h00, Cinéma

**CONFÉRENCE :** François-Xavier BERNARD. *Les grands oubliés, l'armée française en Italie.*

## Jeudi 14 décembre

### MODANE

Muséobar, 19h00

**CONFÉRENCE :** François FORRAY. *Italie de l'immigration sur le front.*

## Vendredi 15 décembre

### FOURNEAUX

19h00, Cinéma

**CONFÉRENCE :** Sébastien CHATILLON. *Vie des poilus des Savoie.*

## Samedi 16 décembre

### SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE

20h00, Espace Culturel

Pièce de théâtre par les collégiens et la Compagnie Pedro. *Tout ça pour rien.*

## Dimanche 17 décembre

### MODANE

11h, Monument aux Morts :

Cérémonie officielle, piquet d'honneur militaire, fanfare 27e BCA, musique militaire italienne.

11h30, Rizerie : discours officiels, lectures par les écoliers, apéritif

12h45, Salle des fêtes : repas pour les officiels et les musiciens (Polenta et saucisses de Bardonecchia)

De 14h30 à 15h : visite de l'ancienne entrée du tunnel ferroviaire du Fréjus (exposition dans une locomotive)

A partir de 16h00 : concerts des deux fanfares, clôture par le concert de la chorale du Petit Bonheur.

## Lundi 18 décembre

### VILLEURBANNE

Nécropole militaire de La Doua

Les 3<sup>e</sup> du collège de St-Michel-de-M<sup>ne</sup> seront reçus par l'armée : cérémonie, visite du musée et de la prison de Montluc.

## \* CONVOIS FERROVIAIRES \*

- Trains clé en mains, 7 voitures (490 personnes)
- Tarifs : 15€ AR Chambéry/Modane - 5€ AR St-Jean/Modane
- Consignes de sécurité imprimées sur les billets
- Enfants obligatoirement accompagnés

## DIMANCHE 10 DÉCEMBRE

Départ Chambéry-9h00 > St Jean-10h00 > St Michel-10h15 > Modane-10h30

Départ Modane-12h00 > St Michel-12h15 > St Jean-12h30

Départ St Jean-14h00 > St Michel-14h15 -> Modane-14h30

Départ Modane-16h00 > St Michel-16h15 > St Jean-16h30 >

Arrivée Chambéry-17h30

## MARDI 12 DÉCEMBRE

Départ Chambéry-07h45 > St Jean-08h45 > St Michel-09h > Modane-09h15

Départ Modane-09h45 > 10h00/10h15 arrêt du train sur le site, les voyageurs lancent des fleurs du côté du déraillement > St Michel-10h30 > St Jean-10h50

Départ St Jean-11h30 > St Michel-11h45 > Modane-12h00

Départ Modane-12h30 > garage à St Michel-12h45 > St Jean-16h30

Arrivée Chambéry-17h30



# LES CONFÉRENCIERS

## MICHEL AMOUDRY

Biographe du général Ferrié, Président de la Société des Amis du Vieil Annecy et membre du Comité d'Histoire de la Radiodiffusion.

### CONFÉRENCE

**Le Général FERRIE, naissance des transmissions et de la radiodiffusion.**



Général  
Gustave Ferrié

Est-il besoin de rappeler les liens qui unissent le souvenir du général Ferrié à Saint-Michel de Maurienne, sa ville natale ? Le lycée et une avenue rappellent combien la commune est fière de cet ingénieur-soldat qui a contribué à la création des Transmissions militaires et au développement de la radiodiffusion en France. Le général Ferrié

a conduit une carrière militaire tout à fait exceptionnelle, et a aussi été un scientifique qui s'est intéressé à la radioélectricité, à l'Heure et à l'astronomie, ce qui lui a valu d'être élu à l'Académie des Sciences.

L'homme s'est toujours montré fidèle à la Savoie et à Saint-Michel-de-Maurienne. Très affecté par la catastrophe, il accompagnait le ministre André Maginot pour l'inauguration du monument.

## FRANÇOIS-XAVIER BERNARD

Titulaire d'un DEA en histoire moderne et contemporaine, il est consultant dans le domaine linguistique et éditorial. Passionné d'histoire militaire et spécialisé sur l'action des troupes françaises en Italie durant la Grande Guerre, il est l'auteur d'articles publiés sur de nombreux revues et magazines spécialisés. Il fait partie du comité scientifique de la revue La Grande Guerre, dont il est l'un des fondateurs.

### CONFÉRENCE

**Les grands oubliés, l'armée française en Italie.**

D'où venait ce train de permissionnaires qui dérailla en Maurienne en 1917 ? Pour beaucoup, la 1<sup>re</sup> Guerre mondiale se déroula surtout dans le nord et l'est de la France. Mais ce serait oublier tous les autres fronts où combattit l'armée française, à l'image du front italien ; ce chapitre de l'histoire est encore largement à découvrir. Cette conférence sera l'occasion d'évoquer les différentes étapes de l'intervention française en Italie, qui commença par l'envoi d'unités navales au large des côtes transalpines dès août 1914. Au cours du conflit, cette intervention française en Italie prit les formes les plus variées : en-



Renforts français en partance pour le front italien en 1917

voi de scadrilles et d'unités d'artillerie, création d'hôpitaux et de structures sanitaires pour les soldats revenant du front d'Orient... Entre la fin du mois d'octobre 1917 et le mois de mars 1918, pas moins de 130.000 soldats et officiers furent envoyés sur le front italien pour former une réserve, afin de détablir une ligne de résistance sur le fleuve Piave. Même si 100.000 de ses soldats français durent retourner précipitamment en France suite aux offensives allemandes du printemps 1918, plus de 30.000 soldats français combattirent sur le front italien jusqu'à la fin du conflit en novembre 1918.

## SÉBASTIEN CHATILLON

Enseignant, docteur en histoire et membre associé de l'université de Savoie Mont Blanc, conférencier et correspondant de presse chez Le Dauphiné Libéré. Il est l'auteur d'une thèse sur les combattants haut-savoyards.

### CONFÉRENCE

**Vie des poilus des Savoie.**

Alors que les derniers témoins de la Grande Guerre ont disparu, les historiens se posent encore une question : comment les combattants ont-ils pu « tenir » le front durant plus de quatre années, et ce, dans des conditions souvent terribles ? La Grande Guerre n'est donc pas terminée pour les chercheurs, qui découvrent chaque année de nouveaux carnets de guerre oubliés au fond des tiroirs, ou des séries de lettres de poilus envoyées du front. Ces sources leur fournissent une vaste matière pour explorer ce que fut l'expérience de guerre des combattants. Car, si tout a déjà été dit sur la conduite de la guerre par les états-majors, les perceptions des combattants, elles, commencent seulement à être défrichées. C'est donc l'histoire des soldats que l'on vous propose maintenant de découvrir : la violence de guerre, la vie quotidienne, les rapports avec les Alliés et les civils, et l'évolution du moral des combattants savoyards seront dévoilés uniquement par leurs témoignages. Ce tour d'horizon de la vie et de la mentalité des poilus nous livrera les raisons de leur ténacité face à ce cataclysme qui fit entrer la France dans le XX<sup>e</sup> siècle.



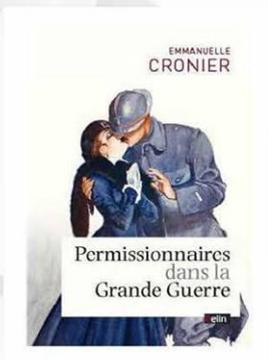
13<sup>e</sup> bataillon de chasseurs alpins -  
Photographe : J. Lançon

## EMMANUELLE CRONIER

Maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université de Picardie, spécialiste des sociétés en guerre, elle est l'auteur du livre *Permissionnaires dans la Grande Guerre*.

### CONFÉRENCE

#### *Trains de permissionnaires.*



Au début de la Grande Guerre, durant l'été 1914, on n'imagine pas laisser les combattants rentrer chez eux avant la victoire : la guerre sera courte. Mais le conflit s'étire et dure bien plus longtemps que prévu, faisant vaciller les certitudes et le moral, tant sur le front qu'à l'arrière. La notion même de permission, cette période durant laquelle un combattant est mis en congé, est une nouveauté qui surprend les

états-majors, tant l'idée d'une guerre courte était ancrée dans les esprits.

Soldats du front, engagés dans la première guerre industrielle livrée à grande échelle, ils restaient des êtres humains de chair et de sang. La fréquentation quasi quotidienne de l'horreur absolue laissait à penser qu'ils avaient des droits particuliers, des privilèges gagnés par leur exposition au sacrifice. Pourtant, la réalité vécue lors des permissions était plutôt douce-amère ...

## OLIVIER FORCADE

Professeur à Paris-Sorbonne, vice-président de l'Université Paris-Sorbonne, spécialiste des relations internationales et de la Première Guerre mondiale, auteur du livre *La censure en France pendant la Grande Guerre*.

### CONFÉRENCE

#### *La censure militaire pendant la grande guerre.*

Qu'ont su les Français des événements qu'ils traversèrent entre 1914 et 1919 ? A période exceptionnelle, attitude exceptionnelle : de droite ou de gauche, le patriotisme exigeait un soutien indéfectible au gouvernement. La propagande à ses côtés, la censure républicaine a occulté l'ampleur des destructions et des pertes, imposant silences ou vérités tronquées. Le sang coulait, l'encre était sèche.

Dès les premiers jours d'août 1914, les pouvoirs publics et l'armée censuraient largement les informations diplomatiques et militaires à l'ensemble des agences de presse et des journaux : s'ouvrent alors des facultés inédites pour le pouvoir politique et l'autorité militaire, permettant de mettre en place une censure préventive, restreignant l'exercice des libertés de réunion, d'opinion, de publication, lorsque leur expression est perçue comme de nature à troubler l'ordre public.

Prévu pour une brève période, ce contrôle préalable a étendu rapidement son empire à la vie politique, aux institutions et



à tous les faits de guerre. Affaires de corruption, grèves, mutineries, révolution russe avaient disparu comme par enchantement. La censure, qui remettait en question les avancées libérales républicaines d'avant-guerre, a enflammé les esprits. D'Apollinaire à Maurras, de Poincaré à Clemenceau, intellectuels, politiques et militaires ont été les protagonistes de cette histoire qui allait inspirer le gouvernement de Vichy.

## FRANÇOIS FORRAY

Historien, membre effectif de l'Académie de Savoie, il est l'auteur d'expositions et d'ouvrages sur la Savoie, spécialement sur les relations franco-italiennes.

### CONFÉRENCES

#### *Italie de l'immigration sur le front.*

#### *Les Alliés sur le front italien, octobre 1917-novembre 1918*

L'historien, spécialiste des relations franco-italiennes, propose d'évoquer cette terrible guerre de montagne et de tranchées, l'arrivée des troupes alliées sur le sol italien, la solidarité des tranchées qui se manifeste, l'élan et la fatigue des peuples engagés dans un conflit interminable.

L'entrée en guerre de l'Italie au côté de l'Entente en mai 1915



relève du miracle, tant le pays était divisé entre les partisans de la neutralité et les partisans d'une intervention au côté des franco-britanniques. Si les relations entre responsables français et italiens restent tendues, la terrible défaite de Caporetto en octobre 1917 entraîne un envoi des troupes dès novembre pour stabiliser le front italien. La voie ferrée Culoz-Modane prend alors

une importance stratégique capitale, et fait l'objet de menaces de la part des services secrets ennemis : c'est dans ce contexte que se produit la catastrophe ferroviaire de Saint-Michel.

L'intervention des troupes alliées en Italie développe, par la solidarité des tranchées, une amitié et une reconnaissance mutuelle entre français et italiens. Une reconnaissance qui sera pourtant de bien brève durée, les deux nations restant méfiantes l'une envers l'autre.

## PIERRE GENELETTI

Historien, Président de la Société d'histoire et d'archéologie de la Maurienne, Membre effectif de l'Académie de Savoie, il est l'auteur d'articles sur l'histoire de la Savoie.

### CONFÉRENCES

#### **Accueil des blessés de la catastrophe à l'hôpital de S'-Jean-de-M<sup>ne</sup>.**

Le 12 décembre 1917 avait lieu la plus grande catastrophe ferroviaire française. Il paraissait alors intéressant de rechercher les circonstances diplomatiques et militaires, les entrevues et les événements qui ont amené des soldats français à combattre sur le front italien, de rappeler l'importance des permissions accordées aux militaires pendant la Grande Guerre, et étudier les conditions dans lesquelles se sont déroulées les opérations de secours.

Les conditions dans lesquelles a eu lieu la catastrophe ferroviaire sont extrêmement défavorables : de nuit, au mois de décembre et dans une tranchée. Il est dès lors évident que le nombre de décès est notablement supérieur à ce qu'il aurait pu être dans des circonstances plus favorables. Les conditions de transport des blessés, leur accueil dans les deux hôpitaux voisins de Modane et Saint-Jean-de-Maurienne, les pathologies, sont recherchés et mis en rapport avec le nombre de victimes.

#### **Rencontre des Généraux JOFFRE et CADORNA le 7 décembre 1916 à S'-Michel-de-M<sup>ne</sup>.**

Le mardi 7 novembre 1916 à 8h, arrive en gare de Saint-Michel-de-Maurienne un train spécial dans lequel se trouvent le général Joffre, chef d'Etat-Major Français, et le général de Castelnau, son adjoint. Une demi-heure plus tard, un autre train arrive d'Italie avec à son bord le généralissime Cadorna, chef d'Etat-major Italien, accompagné de son officier d'ordonnance et de l'attaché militaire italien à Paris. Les deux généraux se sont déjà rencontrés, mais sans que cela ne débouche sur des résultats concrets. Cette fois-ci, un accord est indispensable. Le général Joffre estime que les déboires alliés sont dus à « l'indépendance avec laquelle chaque allié conduit la guerre, chacun sur son front particulier et selon ses propres vues ». La réunion dure jusque vers onze heures. En sortant du wagon, les officiers donnent l'impression d'être satisfaits, et vont se promener en ville, où ils reçoivent les hommages des autorités et de la population. Après un repas pris dans la voiture-restaurant française, on se serre la main et chacun repart de son côté : des accords ont été obtenus sur l'échange d'officiers et sur l'armée d'Orient.



## YANNICK GRAND

Agrégé d'histoire-géographie, Doctorant en histoire et professeur des lycées, il est aussi Membre de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Maurienne.

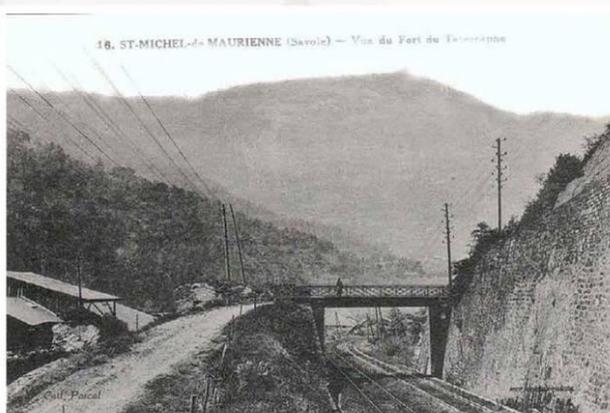
### CONFÉRENCE

#### **S'-Michel-de-M<sup>ne</sup>, la place forte militaire et le rail 1911/1918.**

Entre 1911 et 1918, le chemin de fer international a constitué un important sujet de questions militaires pour la petite place de Saint-Michel-de-Maurienne.

D'abord vue comme une menace, la voie ferrée transalpine a fait l'objet, entre le pont de la Ville et le pont Raminaz, de toute une série d'aménagements défensifs (mines, galeries de défense, etc.) dont il reste d'importants vestiges. En 1914, la voie ferrée est au cœur du plan de mobilisation des armées.

A partir de 1915, l'entrée en guerre de l'Italie aux côtés des alliés change la donne. La voie ferrée devient le support de mobilités militaires internationales et contribue à changer l'histoire avec un grand H comme l'histoire locale. De nouveaux aménagements en résultent.



## ANDRÉ PALLATIER

Membre effectif de l'Académie florimontane, il est l'auteur de l'ouvrage *Le destin tragique d'un train de permissionnaires-Maurienne* 12 décembre 1917.

### CONFÉRENCE

#### *Tragique destin d'un train de permissionnaires.*

1917, un train transportant des permissionnaires de l'Armée française en Italie déraile en Savoie. Le désastre qui en est résulté reste aujourd'hui encore méconnu. Le secret militaire qui a entouré la catastrophe explique que la plupart des questions que se sont posées les Mauriennais de l'époque soient toujours d'actualité cent ans après. Il aura fallu plus de quatre années d'enquêtes, d'investigations et de persévérance à André Pallatier, enfant du pays né à Saint-Michel-de-Maurienne, pour lever le voile sur « l'un des drames les plus effroyables de la guerre » (selon les mots d'André Maginot en 1923, alors ministre de la Guerre et des Pensions) et qui reste de loin l'accident le plus meurtrier des chemins de fer français. Un travail de fourmi qui permet aujourd'hui d'honorer la mémoire des soldats disparus lors de cette catastrophe, qui a marqué au fer rouge toute la vallée de la Maurienne.



12 décembre 1917 : l'horreur à Saint-Michel-de-Maurienne  
collection Girard



## AURÉLIEN PRÉVOT

Professeur d'histoire-géographie, contributeur de la revue FERROVISSIME, il est l'auteur du livre *Les chemins de fer français dans la Première Guerre mondiale. Une contribution décisive à la victoire.*

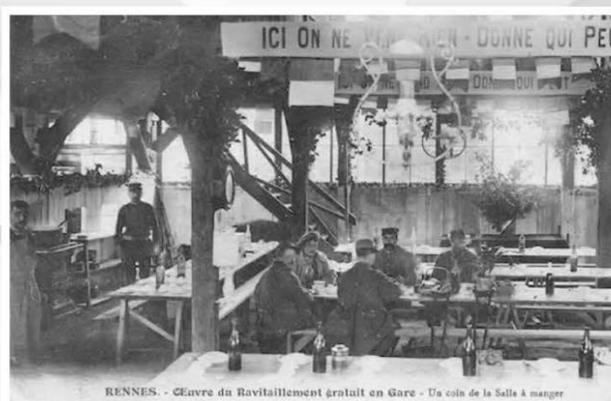
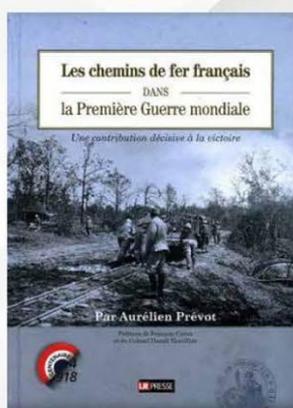
### CONFÉRENCE

#### *Le chemin de fer pendant la grande guerre.*

Durant quatre longues années, la guerre fait rage en Europe. Une constante, le rôle prédominant des chemins de fer, qui jouent un rôle central dans l'organisation du conflit. « Cette guerre est une guerre de chemins de fer » a d'ailleurs écrit le Maréchal Joffre, à propos de la Grande Guerre.

L'emploi de ce mode de transport, encore en plein développement à la veille de la guerre, ne s'arrête ainsi pas aux premières semaines de mobilisation : trains sanitaires, trains de permissionnaires, trains de mobilisation ou de démobilisation, de transport de matériel ... la liste est longue de l'usage du chemin de fer, comme liaison entre le front et l'arrière, ou entre les différents fronts.

Ainsi, l'histoire des chemins de fer, utilisés à des fins militaires pendant la Grande Guerre, révèle un rôle stratégique : le contrôle des circulations avec la création des gares régulatrices, l'organisation des transports des troupes lors des grandes opérations, la perpétuelle reconstruction des réseaux ... Une histoire méconnue, qui aura pourtant largement contribué à la victoire, malgré certaines difficultés parfois. La signature de l'Armistice, le 11 novembre 1918, se fait d'ailleurs à bord d'un wagon-restaurant en forêt de Rethondes, signe révélateur de l'omniprésence des trains dans le conflit.



RENNES. - Œuvre du Ravitaillement gratuit en Gare - Un coin de la Salle à manger

# LES ANIMATIONS

**S'-Michel-de-M<sup>ne</sup>, 9 et 10 décembre**  
**journée, place du Champ de Foire**

## LE POILU DE LA MARNE



L'association «Le poilu de la Marne» est une association de reconstitution historique du premier conflit mondial, basée à Epernay dans la Marne (51).

### AU PROGRAMME :

- Personnel en tenue d'époque, avec équipement et matériel.
- 2 grandes toiles de tente de campement et de 2 auvents ainsi que le mobilier d'époque (tables et matériels divers).
- Réalisation de la cuisine de façon authentique (avec cuisine roulante d'époque)
- Animation de postes téléphoniques.
- Frappe de plaques d'identité.
- Démonstration d'un canon de 75 mm français modèle 1897.
- Présentations historiques et interactions avec le public, apport de connaissances historiques.
- Maniements d'armes, manœuvres, mise en scène historiques.
- Défilés et cérémonies.



## TEMPÊTE SUR LES ALPES



L'association Tempête sur les Alpes est une association de Mémoire et un Groupe de recherches et de reconstitutions historiques sur les troupes alpines de 1888 à 1962.

### AU PROGRAMME :

- 10 figurants en tenues d'époque de chasseurs alpins de 1917.
  - Armements, matériel et équipements divers en conformité avec l'époque citée.
  - Participation au campement reconstitué.
- Ils seront aussi présents à la cérémonie du 12 Décembre 2017.



## GRUPPO STORICO MILITARIA 1848 - 1918



L'association « Gruppo storico Militaria 1848-1918 » est une association de reconstitution historique du premier conflit mondial, basée à Turin (Italie).

### AU PROGRAMME :

- 12 figurants en tenues d'époque de l'armée italienne.
  - Armements, matériel et équipements divers en conformité avec l'époque citée.
  - Participation au campement reconstitué
  - Reconstitution d'un poste médical de campagne et d'un poste de commandement.
- Simulation d'une intervention chirurgicale.



• Simulation d'une intervention chirurgicale.

## ASSOCIAZIONE NAZIONALE BERSAGLIERI LA MARMORA TORINO



L'association Associazione Nazionale Bersaglieri de Torino est une fanfare militaire, basée à Turin (Italie).

### AU PROGRAMME :

- 30 figurants en tenues de l'armée italienne.
- Participation au campement reconstitué.
- Défilés et cérémonies.



**St-Michel-de-Mne, 9 et 10 décembre  
journée, grand gymnase**

## REF55



L'association Réseau des Emetteurs Français Section Meuse a été fondée à Paris en avril 1925. L'objet est de créer un lien amical entre les radioamateurs, les écouteurs des bandes radioamateurs ou toutes personnes s'intéressant aux activités radioamateurs.

### AU PROGRAMME :

- Présentation des téléphones originaux de 1904, d'une station d'espionnage (février-mars 1915), d'un récepteur automatique de télégraphie (1837), d'un émetteur à étincelle pour la démonstration du physicien allemand Hertz (copie, 1886/1888), du récepteur à galène de Camille Tissot (copie, 1906/ 1908), du récepteur à galène réalisé en 1917 par Ferdinand Laparra (original), d'une table de réception transmission télégraphique (original).



## CFFC



L'association «Club Ferroviaire de Franche-Comté» est composée de modélistes qui réalisent des modèles réduits ferroviaires.

### AU PROGRAMME :

- Maquette échelle 1/87e de l'ancienne gare de La Praz.



## CREARTISSIM

Association artistique regroupant peintres, sculpteurs et photographes, elle organise des concours et des expositions.

### AU PROGRAMME :

- Concours de peinture.

## MICHEL ARNAUD

Michel Arnaud est un passionné d'histoire et collectionneur de documents papiers.

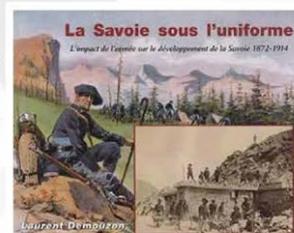
- Il présentera quelques pièces de sa collection en rapport avec le premier conflit mondial : aquarelles, journaux d'époque, cartes postales, films d'époque, modèles réduits et matériel militaire.



## LAURENT DEMOUZON

Laurent Demouzon est historien spécialiste des troupes Alpines, auteur, guide du patrimoine des Pays de Savoie, chercheur et collectionneur.

- Il présentera de nombreuses pièces de sa collection en rapport avec le premier conflit mondial (mannequins, armement, documents, etc.).



## JEAN-CLAUDE GIGANTE

Jean-Claude Gigante (avec son fils Valentin) est un collectionneur de véhicules et de jouets anciens.

- Il présentera quelques pièces de sa collection en rapport avec le premier conflit mondial (documents et matériels divers).



## ANDRÉ GUGGIA

André Guggia est un passionné d'histoire et collectionneur de documents papiers.

- Il présentera quelques pièces de sa collection en rapport avec le premier conflit mondial.



## JEAN-CLAUDE OZANNE

Jean-Claude Ozanne est un passionné d'histoire et collectionneur de documents papiers.

- Il présentera quelques pièces de sa collection en rapport avec le premier conflit mondial - correspondances de guerre.

## JIMMY LESAGE



Passionné d'histoire, collectionneur spécialisé en reconstitution historique des guerres 14/18 et 39/45, il fait partie du comité d'organisation de ces commémorations.

- Il sera présent sur le campement reconstitué, en tenue d'époque.
- Il présentera quelques pièces de sa collection.

**St-Michel-de-Mne, 9 et 10 décembre**  
de 13h à 18h, Espace Alu

## ESPACE ALU

musée dédié à l'épopée de l'aluminium dans les Alpes.

### AU PROGRAMME :

- Chasse au trésor «La Bague d'Elise»  
Durée : 2h00  
tout public (conseillé à partir de 8 ans)  
Livret jeu disponible à l'accueil du musée



**St-Michel-de-Mne, 7 décembre**  
19h, Espace Culturel

## COMPAGNIE PEDRO

Créée en 1995 par Jean-Pierre Rodriguez et Alain Viard, la Compagnie Pedro a pour but de favoriser les expressions théâtrales et littéraires dans le canton de St-Michel.

### AU PROGRAMME :

- Pièce de théâtre *Tout ça pour rien*, montée avec les collégiens.

**St-Jean-de-Mne, 8, 9 et 10 décembre**  
(Cf. programme)

## FRANÇOIS FORRAY - EXPOSITION

### L'ITALIE AVEC NOUS ! 1914-1918

L'historien François Forray a recueilli les archives et témoignages précieux et émouvants, retraçant la vie de ces hommes et femmes pris dans la tourmente des années 1914-18 ...

### AU PROGRAMME :

- L'Espoir et la joie renaissent parmi les Poilus français, lorsqu'ils apprennent au fond des tranchées l'entrée en guerre de l'Italie aux côtés de l'Entente. A travers de multiples documents, l'exposition fait revivre cette brève mais intense période d'amitié et de reconnaissance entre ces deux pays.

**Convois ferroviaires les 10 et 12 décembre**  
(Cf. programme)

## APMF



Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard (APMFS)

### AU PROGRAMME :

- Convois ferroviaires d'époque, les 10 et 12 décembre (cf. détails p.4)

**St-Jean-de-Mne, 03 décembre**  
Cérémonie officielle

## 13<sup>e</sup> BCA

Corps d'infanterie motorisée de la 27<sup>e</sup> brigade d'infanterie de montagne.

### AU PROGRAMME :

- Prise d'arme, défilé avec la Lyre Mauriennaise.

## HARMONIE LA LYRE MAURIENNAISE

Créée il y a plus de 120 ans, l'Harmonie Municipale La Lyre Mauriennaise a pour objet l'étude, la pratique et la diffusion de la musique instrumentale.

**St-Michel-de-Mne, 12 déc. - Modane, 17 déc.**  
Cérémonies officielles

## FANFARE DU 27<sup>e</sup> BCA

La Fanfare du 27<sup>e</sup> Bataillon de Chasseurs Alpins est aujourd'hui l'unique musique militaire représentant les bataillons de Chasseurs à pieds, mécanisés et alpins.

### AU PROGRAMME :

- Prises d'armes, commémorations militaires lors des cérémonies officielles



**St-Michel-de-Mne, 09 décembre**  
20h30, ancien gymnase

## HARMONIE MUNICIPALE L'AVENIR

Créée il y a plus de 120 ans, l'Harmonie Municipale l'Avenir a pour objet l'étude, la pratique et la diffusion de la musique instrumentale.

### AU PROGRAMME :

- Concert autour du thème 14-18; avec la participation de la chorale Gens du Pays et de différents figurants.



## CHORALE GENS DU PAYS

La chorale compte une quarantaine de membres originaires du canton de Saint Michel.

### AU PROGRAMME :

- Participation au concert du samedi soir, avec des chants d'époque.